



GUBERNUR JAMBI

PERATURAN GUBERNUR JAMBI NOMOR 7 TAHUN 2007

TENTANG

PENGHITUNGAN DASAR PENGENAAN PAJAK KENDARAAN DIATAS AIR DAN BEA BALIK NAMA KENDARAAN DIATAS AIR TAHUN 2007

DENGAN RAHMAT TUHAN YANG MAHA ESA

GUBERNUR JAMBI,

- Menimbang : bahwa untuk melaksanakan ketentuan Pasal 5 Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 10 Tahun 2007 tentang Penghitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Di Atas Air dan Bea Balik Nama Kendaraan Di Atas Air Tahun 2007, dipandang perlu untuk menetapkan Peraturan Gubernur Jambi tentang Penghitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Di Atas Air dan Bea Balik Nama Kendaraan Di Atas Air Tahun 2007.
- Mengingat : 1. Undang-Undang Nomor 61 Tahun 1958 tentang Penetapan Undang-Undang Darurat Nomor 19 Tahun 1957 tentang Pembentukan Daerah-daerah Swatantra Tingkat I Sumatera Barat, Jambi dan Riau (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1957 Nomor 75) sebagai Undang-Undang (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1958 Nomor 112);
2. Undang-Undang Nomor 21 Tahun 1992 tentang Pelayaran (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1992 Nomor 98, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3493);
3. Undang-Undang Nomor 18 Tahun 1997 tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1997 Nomor 41, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 3685), sebagaimana telah diubah dengan Undang-Undang Nomor 34 Tahun 2000 (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2000 Nomor 245, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4048);
4. Undang-Undang Nomor 10 Tahun 2004 tentang Pembentukan Peraturan Perundang-undangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 53, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4389);
5. Undang-Undang Nomor 32 Tahun 2004 tentang Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 125, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4437) sebagaimana telah diubah dengan Undang-Undang Nomor 8 Tahun 2005 tentang Penetapan Peraturan Pemerintah Pengganti Undang-Undang Nomor 3 Tahun 2005 tentang Perubahan Atas Undang-Undang Nomor 32 Tahun 2004 tentang Pemerintahan Daerah Menjadi Undang-Undang (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2005 Nomor 108, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4548);

6. Undang-Undang ...

6. Undang-Undang Nomor 33 Tahun 2004 tentang Perimbangan Keuangan antara Pemerintah Pusat dan Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 126, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4438);
7. Peraturan Pemerintah Nomor 65 Tahun 2001 tentang Pajak Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2001 Nomor 118, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4138);
8. Peraturan Pemerintah Nomor 51 Tahun 2002 tentang PerkapaJan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2002 Nomor 95, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4227);
9. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 13 Tahun 2006 tentang Pedoman Pengelolaan Keuangan Daerah;
10. Peraturan Daerah Provinsi Jambi Nomor 2 Tahun 2001 tentang Organisasi dan Tata Kerja Dinas-dinas Provinsi Jambi (Lembaran Daerah Provinsi Jambi Tahun 2001 Nomor 2 Seri D Nomor 2).

MEMUTUSKAN :

Menetapkan : PERATURAN GUBERNUR TENTANG PENGHITUNGAN DASAR PENGENAAN PAJAK KENDARAAN DI ATAS AIR DAN BEA BALIK NAMA KENDARAAN DI ATAS AIR TAHUN 2007 .

P a s a l 1

Dalarn Peraturan ini yang dirnaksud dengan :

1. Kendaraan di Atas Air adalah semua kendaraan yang digerakkan oleh peralatan teknik berupa motor atau peralatan lainnya yang berfungsi untuk mengubah suatu sumber daya energi tertentu menjadi tenaga gerak kendaraan yang bersangkutan yang digunakan diatas air.
2. Pajak Kendaraan diatas Air yang selanjutnya disingkat PKAA adalah Pajak atas kepemilikan dan/atau penguasaan kendaraan diatas air.
3. Bea Balik Nama Kendaraan di Atas Air yang selanjutnya disingkat BBN-KAA adalah Pajak atas penyerahan hak milik kendaraan diatas air sebagai akibat perjanjian dua pihak atau perbuatan sepihak atau keadaan yang terjadi karena jual beli, tukar menukar, hibah, warisan atau pemasukan kedalam badan usaha,
4. Harga Pasaran Umum yang selanjutnya disingkat HPU adalah harga rata-rata yang diperoleh dari sumber data, antara lain dari tempat penjualan kendaraan diatas air.
5. Umur rangka/body adalah umur kendaraan di atas air yang dihitung dari tahun pembuatan rangka/body.
6. Umur motor adalah umur motor kencanaaraan di atas air yang dihitung dari tahun pembuatan.

P a s a l 2

- (1) Penghitungan nilai jual kendaraan di atas air sebagai dasar pengenaan PKAA dan BBN-KAA dihitung berdasarkan penjumlahan antara nilai jual rangka/body dan nilai jual motor penggerak kendaraan diatas air.
- (2).Dasar pengenaan PKAA dan BBN-KAA adalah Nilai Jual Kendaraan diatas air.
- (3).Nilai jual kendaraan diatas air sebagaimana tercantum pada ayat (1) ditetapkan berdasarkan HPU atas suatu kendaraan diatas air,
- (4).Nilai jual rangka/body kendaraan diatas air dibedakan menurut jenis, isi kotor (GT/gross tonage), fungsi, dan umur rangka/body.
- (5).Nilai jual motor penggerak dibedakan menurut daya kuda (PK) dan umur motor

Pasal 3 ...

P a s a l 3

(1).Jenis kendaraan diatas air dibedakan berdasarkan konstruksi sebagai berikut:

- a. Konsturksi Kayu;
- b. Konstruksi Serat,Fiber,Karet dan sejenisnya;
- c. Konstruksi Besi, Baja, Ferrocement dan sejenisnya.

(2).Penggunaan kendaraan di atas air dikelompokan berdasarkan fungsi sebagai berikut:

- a. Penangkapan ikan;
- b. Angkutan penumpang, angkutan barang dan pengerukan;
- c. Pesar, olah raga atau rekreasi.

P a s a l 4

Dasar pengenaan PKAA dan BBN-KAA sebagaimana dimaksud dalam Pasal 2 ayat (1), adalah sebagaimana tercantum pada Lampiran Peraturan Gubernur ini.

P a s a l 5

Dengan berlakunya Peraturan Gubernur ini, maka Peraturan Gubernur Jambi Nomor 11 Tahun 2006 tentang Penghitungan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Diatas Air dan Bea Balik Nama Kendaraan Diatas Air Tahun 2006 dicabut dan dinyatakan tidak berlaku lagi.

P a s a l 6

Peraturan ini mulai berlaku pada tanggal diundangkan.

Agar setiap orang mengetahui memerintahkan pengundangan Peraturan Gubemur ini dengan penempatannya dalam Berita Daerah Provinsi Jambi.

Ditetapkan di Jambi
pada tanggal 31 Mei 2007

GUBERNUR JAMBI,

dto

H.ZULKIFLI NURDIN

Diundangkan di Jambi
Pada tanggal 2 Juni 2007

SEKRETARIS DAERAH PROVINSI JAMBI,

H.A. CHALIK SALEH

I AMPIRAN GURFRNUR PROVTONSI IAMB

NQMW : 07 Uei

TANGGAL = <

RI r	1A1 KOTOR (GROSS TOWAGE)	NILAI					JUAL RANGKAN POOV KENDARAAN DI ATAS AIR		
		MENURU UMUFt							
		0-3	1	4-7	fl-11	l	>1Z		
R 1	?	CTON)	....	S.	....4	L	5	6	7
R L KDNSTRUKSI KAYU									
ft F&tWGHAPlWN		1 - 2	?,WO,000				2,350,000	2,100,000	1.870,000
		3-4	?7R0,0Q0				2,480,000	2,210,000	1,910,003
		5 - 6	2,930,000				2,610,000	2,320,000	2,070,000
E ,		7 - 9	3,060,000				2,740,000	2,44Q,DOO	2,11*0,000
r '		10-12	3."TO,000				3,050,000	2,710,000	2,4;fl,000
		13-IS	J,S1[>,OW				3,390,000	3,020,000	2,20,000
		16 18	4,230,000				3,760,000	3,350,000	2,9fl,COO
		19-23	4,700,000				4,180,000	3,720,000	3,30,DOO
		24-28	5,530,000				fl,92Q,(BO	4.,380,mO	3.91)0,000
		29-33	6,500,000,				5,790,000	5,150,DOO	4,510,COO
		34 - 38	7,650,000				6,810,000	6,060,000	5,3'«,DOO
		39 - 43	8,990,000				8,010,000	7,130,000	G,3-10,000
		-14-48	10,530,000				9,420,000	8,390,000	7,*IO COO
		49 b/	12,150,000				jr.cno.ixio	9,860,000	|B.7! 10,000
		^B-bd	15,560,000				13^0,000	1^,3?(J,000	1U,^J '0,000
		67-75	19,440,000				17,310,000	15,400,000	1VLO.OOO
		76-84	2*1,300,000 .				21,630,1X10	19,250,000	l',l'IO,000
		85-93	10,380,000				27,040,000	24,070^00	2:,4;!OJX)0
		94-102	37,970,000				33,800,000	30,080.000	2&,./'0,000
		103-119	47,470,000				42.250,000	j/. 600,000	|11,-H10.000
		120-136	63,290,000 j				56^30,000	50,130,000	44,6^0,000
		137 - 153	B4,3fl0,000 ,				75,100,000	66^40,000	59,400,000
		154-170	112.500,000 j				100,1,10,001]	flil, 370,000	79,120,000
		i= 171	150,000,000 !				133,500,1X10	118^20,000	105,750,000
		NILAI JUAL MOTOR PENGGFRAK							
		DAYAKUOA				MENURLTT UP*Uft			
		fPK)	0-3		4-7		*.*		
		2-5	1,360,000		1,? 10,000		1,080.000		
		6-9	1,430,000		1,270,000		1,130,000 .		
		111 13	1,510,000		1,340,000		1,190,000		
		M l/	1,580,000		1,410,000		1,260,000		
		18-2-1	1,670,000		1,480,000		1,320,000 ;		
		25-31	1,050,000		1,650,000		1,470,000		
		32-38	2,060,000		1,830,000		1,630,000		
		39-45	2^90,000		2,030,000		1^10,000		
		46-52	2^40,000		2,260,000 '		2,010,000		
		53-65	2^20,000		2,510,000		2,240,000		
		: «-7S	3,320,000		2,950,000		2,630,000		
		79-91	3,900,000		3,470,000		3,050,000		
		92 104	4,590,000		4,090,000		3,640,000		
		in ¹ ; M7	v«innnn		l.HLLJ.UOIh		4,?IM>,00]]		
		118- 130	0,JbO,(XX)		^P^O.OIHf		5,0JO,00U		
		13]-1SS	7,470,000		6,650,000		s,9?0.om		
		ltt 1EK)	9,540,000		Ji/ltOIKH)		/,40U,QIKJ		
		1BJ-205	11,670,000		10,390,000		9,240,OCO		
		?06-230	14,580,000		12,980,000		11,550,000		
		231 -255	18,230,000		16,230,000		14,4*1,000 .		
		256-2BO	22,790,000		20,280,000		18,050,000		
		281 - 305	28,480,000		75,350,000		22,560,000 '		
		306 - 354	35,600,000		3J,690,OW		28,200,lJOO		
1		355-403	47,470,000		42,250,000		37,600,000		
K.		4Q4-452	63,290,000		56,330,000		50,130,000		
		453 - 50!	84,380,000		75,100,000		6b,B40,000		
		502-550	112,500,000		100,130,000		89,120,000		
		551 - 599	1 50,000,000		133,500,000		1 1R,S?0,000		
		S--60Q	200,000,000		178,000,000		15B,'120.000 _		

i JENIS KQN5TPUKSI [FUNGSI

ISI KOTOR
(GROSS TON
AGE) (TON)

NILAI JUAL RANGKA IBQOV KENDARAAN DI ATAS AIR

2	3	MENURUT UMUR			
		0-3	4-7	fl-11	>13
		4	5	6	7
ANGKUTAN PENUMPANG, BARANG, PENGKAWAN	1 2 iftNGKUTAN 3 * 5-5	5.280.000 5,560.000 5 850 000	4.700,000 4.950.0(10 5.310,000	4.190,000 4.410.000 4.640.000	3,730,000 3.920,000 4 !30. 600
	7 - 9 12 16-18 19-23 24-2fl 29-33 34 - 38 39 43 44 -4& 49 - 57 56-66 67-75 76-Bfl 85.93	6 160.000 10- 685QODQ 13 - 15 7610.000 6450.000 9 390.000 11.05Q.OOQ 12.990,000 15.290.000 17.960,000 21.160.000 24.690.000 31.110.000 38,380,000 48, 600. 000 60. /SO. 000	5.480.0QO 6,090,0(10 6.770.0QD 7,520,000 fl.SSO.OQtJ 9,330,0(10 1 1,570,000 13,610,000 16,010000 13.330000 22 I50QUO 27.690000 34.610000 43 260 01)0 i4 070.000	4.630,000 6.030,000 6,700,000 7.440.000 8.750.000 10,290.000 12,110000 14,250000 16,760000 19.710000 24,640000 30.800 000 3\$ 500 000 4fl. 1 30 ODO	4 350,000 4 330.000 5 360 000 5 960 000 & 620.000 ? 790 000 9 ISO 000 10.760,000 1 2 680 000 14.920.000 17.550.000 21 .930.000 27.410.000 34.270.000 ^I.UO.OOO
94 - 1 02		75,940,000	67.590.000	60 160.000	53.540,000
1 03 - 1 1 9		94,930000	84 490.000	75 190000	66.920,000
120-136		126,570.000	112.650.000	100260.000	69,230.000
137-153		163,750.000	150.190.000	133670.000	11 3, 970, 000
	154- 170	225000000	200.250.000	1762^0.000	15fl.520.000
	*= 171	300,000000	267.000.000	237.630.000	211,500,000
	NILAI JUAL MOTOR PENGGERAK DAVA KUDA HENURUT UMUR				
	<PK>	0 - 3	4 - 7	> fi	
	2 - 5	1.300.000	1.210.000	1080.000	
	6 - 9	1.430,000	1.270.000	1 130.000	
	10 - 13	i 510.000	1.340.000	1.140.000	
	14 - 17	1.550.000	t.4TQ,QOQ	1 360,000	
	15-24	1 .670.000 .	1.480.000	i .320.00::	
	25-31	1.8.50.000	1.650.000	1.47(1.000	
	32-3B	2060.000	1.630,000	i. 630. 000	
	39-45	2 290.00Q	2.030.000	'810.000	
	46-52	2,540,000	2.260.000	2.010.000	
	53-65	2.620.000	2,510,000	2.240.000	
	66 - 76	3.320.000	3,9iO.O<JO	2.630.000	
79 - 91		3.900000	3,470.000	3.090.000	
92 - 1 04		4,590,000 '	4 090000	3.640.000	
105-117		5.400,000 '	4.810000	4,230.000	
118-130		6.350.000	5 650 000	5.030 000	
131 -155		7. 470.000	3 650 000	5 920 000	
	153 - 180	9.340000	& 3 1 D ono	/400 ODO	
	131 -205	11,870000	10.390.000	g 24 D. 000	
	206-230	14 5flO 000	12.960,000	11 550000	
	231-255	16230000	16.230,000	1-4 J40.QOO	
I	25B-230	22 /90.000	20.280,000	16050.000	
I	261 -305	JH 160 000	25 350.000	?? "i&O.OQa	
f	306 - 354	35.600.000	31,690,000	28. 2 00. 000	
	355 - 403	47.470,000	42.250.000	37.flDa,DOG	
E	' 404 45?	63 290. DOQ '	56,330.000	50 130.000	
453 - 501		fH,3BO,000	73,100.01)0	i>(i,B40,0ao	
502 - 550		112,500,000 '	100.130.000	69,120,000	
	551 - 599	150,000,000	133.500000	11 a, 620,000	
----->	>=600	200,000,000	173,000,000	158,420,000	

		ISI KOTOR (GROSS TON AGE | (TON)		NILAI JUAL RANGKAJBODY tFENQARAAN OI AT AS AIR		
1		3		4		
JENIS KQN5TRUKSI / FUNGSI				MENURUT 4 - UtfUR		
		0-3		7		
				^ fl-11 >12~		
2		3		4		
				fi A f		
PESIAR , OLAH RAG* , & REKREASI	1-2	7 920.000	7.050.000	1.280.000	5.590000	
	3-4	8.340,000	7.420,000	6,610.000	5. 880.000	
	5 - 6	8,780,000	7,810.000	6.950,000	6,190.000	
	7 - 9	9,240.000	a,220.000	7.320,000	6,520000 '	
	10-12		10,270.000	9.140,000	B.OQ.OOO j	7,240,000
			11,410.000	10.150000	9,040,000 '	a, 040.000
			12.670 000	1 T, 280, 000	10.040.000	8 940.000
			14.080.000	12.530.000	Tl. 110000	9,930.000
	24 28	16570,000	14.740.000		13 120.000	11.680.000
	29-33	19.490.000	17.350.000		15440.000	13,740.000
-		34 - 33	22,930.000	20.410000	1 a, 1 BO .000	16.160,000
&f		39-43	26. 970 .OHM	24.010000	21.370.000	1 9 020.000
'i		44-48	31.730,000	26.240.000	1*. unrvn i	22.370,000
		49-57	37,330.000	33 2?Q 000	29,570000 '	26.320,000
53-66	46660.000 '	41.530.000		3B 960.000	32,000000	
67 - 75	58 320,000	51.9TO.QOO		45200.000 •	41.120.000	
76*84			72.900.000	64.690.000	57.750.000	51.400.000
		65*93	91.130.000	81.110000	72.190.000	Fi4 250.000
		9J • 102	113,910000	101.380.000	90.230.000	60310.000
		103-119	14?, 390 000	12fi730.QOO	1 t2.79Q(JQO '	100.380.000
		120- 136	1B9.a50.000	163.970,000	150380.000	133.S40.000
137-153	353 130.000	225,290.000		200.510,000 .	"^a. 4 50. 000	
		1&4 - 170	337.500,000	300,330.000	267.340.000 j	237.930.000
		>= 171 1	450.000.000	400,500.000	356,450.000	317.240,000
		NILAI JIJAK MOTGP PFNGGF-IRAK				
		DAYA KUDA 1 MENURU1 UMUR				
		(PK) 1	~OT1	i,?	>a l	
		7 n 5	2 040,000	f.ftO 000 1	1.610.000 1	
		6-0	2.140,000	1,910.000	' .700,000 1	
		10- 13	2.2BO,000	2.010.000	t. 790. 000	
		14- 17	2.370.000	2.110,000	1.860.000	
			2.500.000	? 220.000	1 .980 000	
ia-24	2.7&0.000 '	2.170.000		2 200 000		
25-31						
--		32-38	3 OaO.OOO	2.740,000	2 440.000 i	
		39-45	3 430.000 ,	3,050,000	2 710,000 1	
		d &- 52	3 &10.QQO	3,390.000	3,020.000 l	
		53-65	4.23Q.OOG	3.760.000	3.350.000 '	
66 - 78			4.970.000	4.43Q 000	3.940.000	
79 _a1	5,^50.000			5.210 000	4.63G.QOC	i
92- 104	6.380,000			6130,000	5.450 000	
		105-117	8 100 000	7.710.000	6 .11(1 000	
		118 130	9 520 000	MSQ.QOO	7 540 000 j	
		131 - 155	11.200,000	9.970.000	5. 870. 000	
			H onn.noo	ii-<ir>o nrxi	i ui'in.mio	
181 -20&			l'.iQO.OOO	15.530.000	l3,fl60.000	
?0fi 730			21.070.000	19.470 DOG	1030 000	
		231 - 255	27.340 000	24.340,000	21 660 000	
		256-280	34.160 000	30,420.000	27 070.000	
		2S1 -305	42 720.000	38,020,000	33.640.000 l	
1	tt-e-354		53.400,000	47,530,000	42.300.000 '	
355^03			^1, 200. 000	63,370.000	SB. 400. 000 |	
404 - 45?			14,930 000	84.490.000	75,190.000 '	
		453 - 501	126,570.000	112.650.000	100.250.000	
		502-55Q	168.750 000	50 190,000	133 B7Q 000 l	
		551 -599	j25.000.000	200,250,000	178 230,000	
		>-floo i	300000,000 i	267,000.000	237,630,000	

dtNS KON5TRUKSI JFLWGS i	GlrDTCR (GROSS TCWGE1	NILAI JUAL RANGKAT BOOT KENDARAAN H ATAS AJR			
		WNLIR1JTIIMIJR			
		0-3	4-7	e-n	
	3	4	5	6	7
II KQNSrRUKSI SERAT, FIBER					
KARETOfnSEJENISNYfi					
FINWGKfP IKAN					
1 - 2		6.160,000	5,490,000	4 680,030	4.350.0CC
3 - 4		6.490 OCO	5.770.000	5,140,000	4580.COO
5 - 6		6B30.DCO	6.080003	5.410.000	4.B20.COO
7 - 3		7.190,000	6.4COOCO	5.700.000	5 070.000
10-12		7.990.000	7.110003	6,330,000	5,630,000
13-15		aB70,COO	7.903,DOa	7,030,000	6.2R0.000
16 - 18		9B60.000	8,770,033	7,810.000	6,950,000
19-23		10,950,000	97500W	BB&O.OCO	7.720 OCO
24-23		12. fl90.000	1147Q.COQ	10.210 CfiO	9.0SG.QCO
23-33		15.160.000	13490.COO	12010.030	10.690 CCO
34-38		17.830.000	15.B70.COO	14 1300CO	12.570000
39-43		20,980,000	18.670 COO	16.620 000	14.790 COO
44-48		24,630,000	21.970.COO	19 550 COO	17400 COO
49-57		29.040.000	25.640.COO	23 DM COO	20,47Q.COQ
5S-66		36,290,000	32,300,000	28,750,030	25590,030
67-75		45,360,000	40,380,000	35,93Q,CQQ	31.&S0.000
76-B4		56,700,000	50,470.000	44.920.COO	399B0.COO
95-93		70,660,000	63,030,000	56.150.COQ	4g,970.COO
94 . 102		86.600,000	76,850,000	70.180.COO	62460.000
103-119		110,750,000	96,570.000	67.720.000	7fl.OSO.000
120-135		147.660.000	131.420.000	116.960.000	104.100.000
137-153		196.aeo.000	175.220,000	155,950.000	138.300.000
154-170		262,500,000	233,630,000	307,930,000	165,060,000
>=171		350.000.000	311,500,000	277,240,000	246,750,000
NILAJ JUAL MOTOR FENGGERAK					
DAVAKUDA I MENURUTUtUR					
fPW	0-3	4-7	>8		
2 - 5	1 360,000	1 210,000	1 080.000		
6 - 9	1 430.000	1,270,000	1 130,000		
10-13	1,510.000	1,340,000	1.190,000		
14 - 17	T aao, oao	Mio.nQQ	1 260,000		
1& - 24	t. 670, 000	1.480.000	1.320.000		
25-31	i.a s0. 000	1.650.000	1.470 000		
32-36	2.060.000	1.830.000	1.630.000		
39-45	2,290,000	2,030,000	1.810.000		
46-52	2.540,000	2.260,000	AOHJuuu		
53-65	2.820.000	2.510.000	2.240000		
66-76	3,320 000	2,950 000	2.630 000		
79-91	3.900 000	3.470 000	3.090 000		
92 - 1 04	4,590 000	4,090.000	3,640.000		
105-117	5.400 000	4.810.000	4.2 BO 000		
1 1 6 - 1 30	6.150 000	5,650 nno	5.030 000		
131-165	7,47(1000	G.fiSQ 000	5,930 000		
1 56 - 1 BO	y. 340 000	a. 310000	7.400000		
161 -205	1 1 .670 OCO	10.390.000	9.240.000		
206 - 230	14,560 000	12,960.000	11,550.000		
231-255	ia.230.000	16.230.000	1^440.000		
256 - 280	22,790 000	20,260.000	18,050.000		
ynl • soft	2n. 4 no 000	?i.3?.OOW	7J.linOfiOO		
306 - 354	35.600.000	31.690.000	?&?00000 !		
355 - 403	47.470.000	42.250.000	37.600.UOO		
404 - 452	63.290.000	56,330,000	50.130.000		
453 - 501	84.360. 000	75.100.000	(56. 64Q .000		
507-550	112,500000	100,130,000	89,120000		
561-599	150,000.000	133,500.000	Iifi.B20.000		
>"600	200.000.000	1 7 & 000 .000	156,420,000		

T
JENS KONSTR UK51 1 F JNGSI

GIKDTCFi (TON)	NILAI JUAL RANGKAF BOOV KENOARAAN DI ATAS AJR			
	M^JEI		iLTUMUP . 0-11	
	0-3	4-7	>12	
	4	5	6	7
3				
1 - 2	6.160,000	5,490.000	4 680,030	4. 350 OCO
3 - 4	6450 DCO	5.770.003	5,140,000	4S8Q.COO
5 - 6	6B30.OCO	6.080003	5.410.000	4.B20.COQ
7 - 9	7.190,000	6.4CQQCO	5.70Q.OOQ	5 D7Q.OOQ
10-12	7.990.KJO	7.110000	6,330,000	5,630,000
13- 15	8870,030	7.903.003	7,030,000	6.2RO.QOO
T 6 - 18	9860,000	8770,000	7,810.000	6,950,000
19-23	10,950,000	9750000	B6BO.DCO	7.720 QCO .
24-2H	12.119Q.OQQ	11470.COQ	10.210 OCO	9.0SG.QCO
29-33	15.160.000	13490.COG	12010.OCO	10.6&OOO
34-38	17.830.000	15.B70.COO	14 1300CO	12.570030
39-43	20,980,000	18.670 COO	16.620.000	14.790 COO
44-48	24,630,000	21.970.COO	19 550 COO	17400 COO
49-57	29.040.000	25,B40.COO	23 OIQ.COO	20,47Q.COQ
56-66	36.290.000	32,300,000	28,75Q,CQQ	25590,000
67-75	45,360,000	40,380,000	35,93Q,CQQ	31 .930,000
76 -64	56,700,000	50,470.000	44.920.COO	3998Q.COQ
85-93	70,660,000	63,030,000	56,15Q.COQ	43. 970.000
94 . 102	86.600,000	76,850.000	70.180,COO	62460.GOQ
: 103-119	110,750,000	96,570.000	117. 720.000	711.0e0.OOQ
120-136	147.660.000	131.420.000	116.960.000	104.100.000
137- 153	1 96.860.000	175.220,000	155,950.000	138.800,000
154-170	262,500,000	233,630,000	207,330,000	135,060,000
>=171	350.000.000	311,500,000	277,240,000	246,750,000
NILAJ JUAL MOTOR FENGGERAK				
DAVAKUDA I MENURUTUMUR				
IPKI	0-3	4-7	>0	
2 - 5	1 360,000	1 210,000	1 080,000	
6 - 9	1 430.000	1.270,000	1 130,000	
10-13	1,510.000	1,340,000	1.190,000	
14 - 17	f 580,000	T 410,000	1 260,000	
16 - 24	L. 670, 000	1.480.000	1.320.000	
25-31	1.850.000	1.650.000	1.470 000	
32- 36	2 0*0.000	1.830.000	1.630.000	
39-45	2.290,000	2,030,000	i. a 10. OQQ	
46- 52	2.540,000	2.260,000	AOHJuuu	
53-65	2.820.000	2.510.000	2.Z40QOQ	
66-76	3,320 000	2,950 000	2,630 000	
79-91	3.900 000	3.470 000	3.090 000	
92 - 1 04	4,590 000	4,090,000	3,640.000	
105-117	5.400 000	4.810.000	4. 2 BO 000	
1 1 6 - 1 30	6.150 000	5.650 000	5.030 P00	
1 31 - 1 65	7,47(1000	3,650 000	5,920 QOO	
1 56 - 1 BO	y. 340 000	8.310000	7.400000	
161 -205	1 1 .670 000	10.390.000	9.240.000	
206 - 230	14,560000	12,960.000	11,550.000	
231 - 255	18.230000	16.230.000	14.440.000	
J56 - 280	22,790 000	20,260,000	1B, 050 .000	
?ft1 - 305	2n. 4 no 000	2i.3?,OWO	72.1^OOJ>0 .	
308 - 354	35.600.000	31.690.000	28,200000 |	
355 - 403	47.470 000	42.250.000	37.600.UOO	
404 - 452	63.290 000	56,330,000	50.130.000	
453 - 501	S4.3BQ.OOO	75.100.000	66. 64Q .000	
50? - 550	112,500000	100,130,000	89,120000	
551-599	150,000.000	133,500.000	11B.B20.000	
>=60Q	200.000.000	178,000 .000	158,420,000	

1

:

ISIKQTGR JENISKQY&TRUKSI / FJNGSI (GROSS		NILAI JUAL RANGKAIBOOV KENDAHAAN Di ATAS AIR				
		MENU RUT UMUP				
TONAGE)	0 - 3	4 - 7		fi-11	> ta	
WKGUTAN PENUMPAHG.	1	8,800,000	7,640,000	6,97fi OOO	6,210,000	
ANfrUTAVBARANG. Prfrffifi IKKAN	3-4	9,270,000	8.250.000	7.340.000	6,330,000	
	5-6	9,750,000	6,660 000	7.730,000	6,380000	
7-9		10.270000	9.140,000	ft 130.000	7.240.000	
10-12	11 410000		10,150,000	a.QdO.OOO	9.040 000	
	13-15	12,670,000	11,260,000	10.040.000	894Q.ODO	
	16-1B	14,080,000	13,530,000	11.160.000	9,930,000	
	19-23	15.650.000	13930,000	12,j&uiJiAr	11.D30QQO	
	24-23	18.410,000	16.380.000	14580,000	12.950,000	
	29-33	21 650,000	19.270 000	17.150.000	15 270,000	
	3-1 -38	25,470,000	22.670,000	20,160000	17.960.000	
	39-41	^9,970.000	26 670,000	23740000	21.13DQOO	
44-48		33.260,000	31,380.000	27930,000	24.860.000	
	49-57	41 430,000	36.920 000	12.850.000	29 240.000	
	M-6&	51,8*0.000	46.140,000	41.070000	36.55QQOO	
67-75		04.BOO.QQO	57,680,000	51.330,000	45690,000	
	76-84	PT OOOOQQ	72.090,000	64 170.000	57.110,000	
	65-93	101 250.000	9Q,1?0,000	aO,2TOOOQ	71 360.000	
94 - 10?		1?6,570.000	11? 650 000	100.?eOOOO	B9.230QOO	
103-115		158.210000	140610,000	125320.000 i	111,^0000	
	120- T36	210940.000	187.740.000	16i'.090.d	148710,000	
137- 153		281.250 .ODD	250.320.000	2?2,7BO.OOO	106.280.000	
154-170		375,000000	3337^0.000	297.040000	26*. 370.000	
	>= 171	500000000	"5.000,000	396 050,000	35? 490.000	
DAYA KJJOA		MENURUT UWUR				
	(PKj	0 - 3	4 - 7	-&		
	2 - 5	* 360.000	1.1 TO. ODD	1.OZIO.000		
6 9		1 430.000	1 .270 000	1130CHKJ		
10-13		1.5*0.000	1.340.000	1 1 90 000		
	14-17	1,560000	1 410000	1 260,000		
	16-24	1 .670,000	1, 480.000	1320.000		
26-31	1.850.000		1.650000	1,470,000		
32 -3fi		?06Q.OOO	LfiioOOO	1.030000		
	39-45	^,^90000	2030.000	1610,000		
4B - 52	2.540,000		2,260,000	2010.000		
53- 65	2 820,000		2, 510000	2.240.000		
	&6-7fi	^320.000	2.950000	2.630.000		
	79-9!	3,900,000	3.470,000	3 090.000		
92-104	4. \$90.000	4 090.000	3 640,000			
	105- 117	MQO.OQO	I.BIOOOO	4. ?80.000		
	ne . 130	0,350.000	^(hh).l(lJO	'j l/HI 000		
	131-tSS	7,470000	66^,000	5.^20.000		
156-100	nIHOOOO	B.l) 10, FIDO	'400.nOO			
mi w	11 (irt>DO(i		10. l'JdiHHJ	*/1(l.IIHJn		
	JOfi -SJO	14 580,000	12.960000	11,550000		
	), .:f.	Ill.^OOOU	ld y:UK)0(l	'44411(1(10	
256 - £80		22,790 000	20,280,000	160W.OOO		
281 - 30S	?8 4&0.000	35,350.000	22 560,000			
	306- 354	35600,000	31.690.000	25,200.000		
355 - 4Q3		J 7,470 .000	42 350.000	3^ .600,000		
404-45?		63,290 000	& 6 330,000	50 130.000		
453 -SOI	fi4"WOOOO	75,100.000		6& 840.000		
	502-350	112500,000	TOO. 130000.	8912.0000		
551-599 1	150,000,000	133.500.000 l	1 18.620 000			
>=BOO	200,000,000	176,000,000 |	156,420,000 j			

«

JENIS nCfISIRUKSI .< FUKGSI		JSI KOTOR 1 NILAI (GROSS TOKAGEjr (TON) ! ~ ~ ~	JUAL RANGKA / BODY KEHDARAAN DI ATAS AIR MENURUT UMUP 4-7 3-11 I '>1?		
		4	5	e	7 6,070.000
PiSi<ficUHftVSASREKPEASI	1-2	11,440.000	10,130,000	9.070 000	
	3- J	12.050.000	10,7?0,ODQ	9.540.000	6,490 000
	5-6	12,680.000	11.280.000	10040.000	6.040.000
	7-9	13.350,000	1 1 .680 000	10.570,000	9, J1 0,000
	10- 12	14630.000	13 200,000	11,750.000	10 450,000
13-15	1fi.430.000		14,660,000	13.050,000	11.620,000
16-1B		16,310.000	16 290,000	14.500000	12,010000
19-23		20,340.000	1B, 100 ,000	16.110.000	14.340000
	24-26	23.930.000	21,300.000	16950,000	16.&7Q.OOQ
	29-33	26.150000 .	25.050.000	22300.000	19.650.000
	34-38	33,110000	29.470 QQO	26,230.000	23.350,000
	39 - 43	38.960 000	34.670 000	30,680.000	27.470.000
	44 - 48	45.630 000	40.790 000	36.300.000	32310.000
	49-57	53.920.000	47.990,000	42,710,000	38010,000
	5E - 66	67.400,000	59 930.000	53,390 QQO	47.510.000
fi7-75		64 240.000	74.9aO,000	66.730.000	59.390,000
76 -84		105300.000	93,720,000	83.410,000	74.240,000
	65-93	1 31.630 .000	•117,150,000	104270.000	92.600.000
	94- 1Q2	164.540.000	146,440.000	130330.000	(16.000,000)
	103- 119	205.670.000	163,050,000	162 910.000	144,^0,000
	120- 136	274.220.000	244,060.000	217.210.000	193.320.000
	137- 153	365.630000 i	325,410000	269.620.000	257 760.000
	154- 170	487.500,000	d33.66D 000	366,150.000	343 680.000
	>• 171 ;	650.000 000	578.500.000	514.670000	458,240.000
NIL*! JUAL MOTOR PENGGERAK					
DAYAKUDA MNUftUT UMLJR					
<PK>		0-3	4-7	>6	
	2- 5	2.040.000	1,810.000	1 610.000	
	6-9	3.140.000	1,910.000	1 700.000	
	10- 13	2,260,000	2,010.000	1,790,000	
	14- 1?	2.370.000	2.110.000	1 880.000	
	13-24	2.500.000	2,220000	1 Hfil !>r-	
	?5-31	2,78000(1	2,470.000	2.200.000	
	32-33	3.080 000	2,740 000	,>. 440.000	
39 - 4b	3.430.000		3.050.000	2,7100(10	
46-52	3,610,000		3.390.000	3,020 QQO	
63 - 65	4.230.000		3.760,000	3.350 000	
66 - 70	4.9/0.000		4 430.000	3.940.000	
	79-91	5 650.000	5.210,000	4.630 000	
	W - 104	88ffftOOO	6 na.oni]	5.4^0 000	
	105- 117	8.100.000	7.21Q.OOU	A 410,000	
	116- 130	3,520.000	6.480.000	7 540,000	
	131 -155	11,200.000 •	9.970.000	6 370.000	
	156 flfO	14.000000	12 4GO.OOO	1 1 090.000	
	161-205	17.500.000	15,530,000	13360.000	
	206-230	21.870.000	19,470,000	17330,000	
	231 - 255	27.340.000	24.340.000	21,660,000	
256 - 260		34,160.000	30.420.000	27.070.000	
281 305		42,720000 ,	3S.02QQCO	33840.000	
;j)fi Jli4		'ij.400 0(10	4/.IWG UW	4^ .HJIKHH)	
355-403	71.200000		53.370 000	56.400 000	
rtlfl H!;	'm IKUJ.nnd		M 4'rtl rifid	%.1<<1< llHh	
	453-501	126.570.000	11 2. 6 SO Olid	1(10.^00000	
	WJ Wl	lftth /hft.UOn	l*.l) 1*NllKlll	1 nil.'lllw	
	551 - 599 ;	225 000.000	200 250,000	173,230000	

"600

300.000,000

?67 QOO.DQQ

237.630.000

		ow'on0'00Z	uoy =<
:000'0<:ii'tfi i	i LOO'tHE'tO	1000'000'OSI	Gfe-ibb
	'00U'DE['OOI	'bOD'OOS'EIT	
00U'QI'G'99	tMW'OOI'Jii		T05 • tSt
IWO'UEI'		GOQ'06Z't9	t0I- SSE
OS		otw'onY'^	^0E • 1&E
QQG'DW'/F	ODO'069'lt	000'0er'az	SSE - IK
iQOO'DSO'a		000 0t'^BE	
T JWO'QV'JI	IMM'OEKi'E		^H JO; - ifli
	T		OBI - 941
		000'0SE'9	HT - iei
	•000'ora'i	000'0&'^t-	OEI- 8TT
	-	000'0oe't	^TT SUT
JII00'060'E			MI-re
iuoo'orat			fG -6i
OQQ'Ot'Z'r			8^ -99
JD00'OIO'e			
I ado Wi		000'0'M?	SI- -6f
ow'ots'i		000'0/91	Bt-ee
		000'0B'^E	it ;t
			>Z-Si
			El-or
000'0ET'T	Q00'Oii'l	ODQ'Ott'l	S-E
		000'0K'l	
S<			WVnNVAVO
		ivnc	
		000'000'0SS	Oit - tSI
000'00S'0G?	Q00'Q&SEE		EST - iEt
ixw'oorsTE	000'090'&t;		9ET-WT
000'uffif9:	j000'00S'fsi	G00'03'5'9G<:	611 £0J
000'0G97n	000'0'0'£T	00U'OW't^T	
		Q00toVI	
000'0fS'S^	j000'0E'^SSf	u00'0eT'66	£6-&8
000'MF'O^	000'0^t'g^		
DOO'0£T':£		J0Q0'^OS	59 -9S
		DQG'UtSVE	
		OM'OS'i'BE	
		Q00'0iU'8^	BE-fitE
		DOQ'Q£B'E£	
000'on'zr		000'00'^Tf	9^ -t-E
00a'0eo'oi		000'0^0'HT	ET-6T
		000'0?;'oi	81-91
		l000'oit-'zr	
DTO'ose'tt	00U'Ot'^fi		fI-OT
000'096'i		00n'ot'^ti	
	000'00SS		
	OW'O/IJB	000'06£'II	

TO **_iW\ ii^**
ynnni-n
Aaoa/vusHjvu

r&3Nnd /

sw*

KI KOTOH		NIUJLJALRANGKA"OU[>Y KENDARMN DI ATAS AIR			
JfHJS KCN5TPUKS1 / FUNGSI (GROSS TQNGE)		MENURITUMUR			
CTOMJ		0-3	4-7	a-11	>12
HfASi	1-2	12,320,000	10,970,000	9,760,000	8,690,000
	3-4	12,970,000	11,540,000	10,280,000	9,150,000
S-6	7-9	13,650,000	12,150,000	10,^20,000	9,630,000
	10-12	14,370,000	12,790,000	11,390,000	10,130,000
	13-15	15,970,000	14,210,000	12,650,000	11,260,000
	16- IB	17,740,000	15,790,000	14,050,000	12,510,000
	16- IB	19,710,000	17,540,000	15,620,000	13,900,000
19-23	21,900,000	19,490,000	17,350,000	15,440,000	
24-28	25,770,000	22,930,000	20,410,000	18,170,000	
	29-33	30,310,000	26,980,000	24,010,000	21,370,000
	34-38	35,660,000	31,740,000	38,250,000	25,140,000
	39-43	41,950,000	37,340,000	33,230,000	29,500,000
	44 48	49,360,000	43,930,0130	39,100,000	34,800,000
	49-57	51,070,000	51,680,000	45,990,000	40,940,000
	58-66	72,580,000	64,800,000	57,490,000	51,170,000
	67-75	90,730,000	80,750,000	71,860,000	63,960,000
	76-84	113,400,000	100,930,000	89,830,000	79,950,000
	85-93	141,750,000	126,160,000	112,290,000	99,930,000
	94- 102	177,190,000	157,700,000	140,360,000	124,920,000
103 -119	221,490,000	197,130,000	175,440,000	156,140,000	
	120 - 136	295,320,000	3,62,830,000	233,920,000	200,190,000
	137 - 153	393,750,000	350,440,000	311,890,000	277,590,000
	154-170	525,000,000	467,250,000	415,860,000	370,110,000
	>= 171	700,000,000	623,000,000	554,470,000	493,480,000
NILAI JUAL MITTOH PENGGERAK					
DAYAKUOA		MENURUTUMUR			
	<<0	0-3	4-7	>a	
	2-5	2,080,000	1,810,000	1,610,000	
	6-9	2,140,000	1,910,000	1,700,000	
	10-13	2,260,000	2,010,000	1,790,000	
	14-17	2,370,000	2,110,000	1,880,000	
	IS -24	2,500,000	2,220,000	1,960,000	
	25 - 31	3,780,000	2,470,000	2,200,000	
	32-38	3,080,000	2,740,000	2,440,000	
	39-45	3,430,000	3,050,000	2,710,000	
	46-53	3,810,000	3,390,000	3,020,000	
	53-65	4,230,000	3,760,000	3,340,000	
Ofa-TE	79-91	4,970,000	4,430,000	3,940,000	
	93-104	5,850,000	5,210,000	4,630,000	
	105-117	6,880,000	6,130,000	5,450,000	
	105-117	8,100,000	7,210,000	6,410,000	
118-130	9,520,000	8,480,000	7,540,000		
131 - 155	11,300,000	9,970,000	8,800,000		
156 - 180	14,000,000	13,460,000	11,090,000		
	181 - 205	17,500,000	15,580,000	13,860,000	
	206-230	21,870,000	19,470,000	17,330,000	
	231 - 255	27,140,000	24,140,000	21,660,000	
	356-280	34,180,000	30,420,000	27,000,000	
	281-305	43,720,000	38,000,000	33,840,000	
	306-354	53,400,000	47,530,000	42,300,000	
	355-401	71,200,000	63,370,000	56,400,000	
	404-453	94,930,000	84,490,000	75,190,000	
	453 - 501	126,570,000	112,650,000	100,260,000	
	502-550	168,750,000	150,190,000	133,670,000	
	551 - 599	225,000,000	200,350,000	178,230,000	
	>=600	300,000,000	267,000,000	237,630,000	

GUBERNUK IAMB

TELAH DITELIT	KEBTARANMFA	\$ & 4\$ f*?
IIUKUM	Λ< S3tf. Λ	H. ZULKIU NURDIN
_____ ^^^^T^	v/2n^V	
ΔCAiΔnTiwy	Urc> ifil -rfirtwu"Λ	1'
NIP, Wrf	NiT*.4iwc&\46	